



Pressmeddelande 2025-10-02

Segelskutor från tre sekel möts i Saltkråkan Race – start på lördag 4 oktober.



Saltkråkan Race bjuder på skutseglingens magi: alla behövs, alla kan delta – och vårt flytande kulturarv vårdas och brukas. Foto: Martin Prieto Beaulieu

Med mindre än 48 timmar kvar är förväntningarna på topp inför årets [Saltkråkan Race](#), Stockholms skärgårds tyngsta regatta för segelfartyg. Totalt 18 fartyg är anmälda – från den äldsta skonaren S/Y Ellen byggd 1898 till den yngsta och största från 2008, Briggen Tre Kronor.

Saltkråkan Race samlar fartyg från 12 till 35 meter, riggade som skonare, galeaser, kuttrar och andra typer. Här möts besättningar som spänner från mycket erfarna sjömän till rena nybörjare – men ombord finns alltid en plats där man kan bidra. Det är en del av magin med skutsegling: alla behövs, och alla kan delta.

Tre fartyg i fokus

S/Y Ellen (1898)

[Skonaren Ellen](#) är årets äldsta deltagare. Byggd i Danmark för 128 år sedan och idag driven av en stiftelse, används hon som skolsegelfartyg, flytande kollogård och utbildningsfartyg i samarbete och sjömanskap.

– För oss handlar Saltkråkan Race inte bara om kappsegling, utan om att föra traditionen vidare. Många av våra unga ledare började som deltagare på våra skutkollon, och i år står de själva vid rodet. Det är vår största vinst, säger ordförande Peter Munkert, Stiftelsen S/Y Ellen.

T/S Constantia (1908)

Den danska [slätskonerten Constantia](#) byggdes 1908 och drivs idag av en ideell styrelse med syfte att ge barn och ungdomar möjlighet att segla ett riktigt segelfartyg. I somras tog hon en imponerande andraplats i den klassiska kappseglingen Fyn Runt.

– Att segla i Saltkråkan Race är en chans att mäta oss mot andra klassiska fartyg. Efter vår andraplats i Fyn Runt i somras är vi sugna på revansch och stolta över att visa att en över hundra år gammal skonert fortfarande kan hävda sig, säger Michel Salloum, befälhavare på Constantia.

Anna Sofia (1913)

Anna Sofia är en galeasriggad hajkutter byggd i Danmark 1913 och hemmahörande i Södertälje. Hon är känd för sina många vinster i det prestigefyllda Ship Shape-priset.

– Vi har vunnit många Ship Shape-priser, men i Saltkråkan Race är det gemenskapen som lockar oss tillbaka år efter år. Här möts proffs och amatörer på lika villkor – alla kan bidra ombord, säger Anna Grahn, delägare till Anna Sofia.

Kulturarvet i segel

Saltkråkan Race är inte bara en kappsegling – det är en hyllning till kulturarvet. Fartygen seglar i tävlan men också i gemenskap, och erbjuder en sällsynt chans för allmänheten att uppleva levande sjöfartshistoria på nära håll.

– Saltkråkan Race är något alldeles speciellt. Att se fartyg från tre sekel mötas på samma startlinje är en upplevelse för både seglare och publik. Vi vill göra det möjligt för fler att komma nära de här fartygen – och visa att kulturarvet lever på öppet hav, säger Fredrik Karlsson, tävlingsledare för Saltkråkan Race.

Saltkråkan Race 2025 genomförs med stöd av:

[Sjöhistoriska museet](#) • [Vrak – Museum of Wrecks](#) • [Båthistoriska Riksförbundet](#) • [TCSmide](#)

Media

- Media är välkomna att ackreditera sig och följa med ombord på anvisat fartyg under lördagen. Platserna är begränsade och fördelas i turordning; kort säkerhetsbrief hålls före ombordstigning.
- Pressbilder & logotyper: [Tillgängliga via hemsidan](#) (fria för redaktionell användning, ange foto: Fotograf / Saltkråkan Race).
- Ackreditering & intervjuer: Kontakta pressansvarig nedan.

Praktisk info för media

Tider:

- Lördag kl. 10.15–10.40: Ombordstigning för ackrediterad media i Napoleonviken
- Start kl. 11.00
- Målgång senast kl. 16:00

Kontakter

Tävlingsledningen för Saltkråkan Race

Kontaktperson: Kiki Beije · E-post: Kiki@syellen.se · Tel: 0762195055

Presskontakt

Kontaktperson: Martin Prieto Beaulieu · E-post: martin@beaulieu.se · Tel: 070 213 2055

Webb: <https://www.saltkrakanrace.se/>

Tidigare pressmeddelanden

Saltkråkan Race 3–5 oktober 2025 – Stockholms årliga skutträff samlar flottan i Napoleonviken
<https://www.saltkrakanrace.se/wp-content/uploads/Saltkrakan-Race-2025-Pressmeddelande-Nr-1.pdf>

Intresset är stort för 24:e upplagan av Saltkråkan Race – Östkustens tyngsta kappsegling
<https://www.saltkrakanrace.se/wp-content/uploads/Saltkrakan-Race-2025-Pressmeddelande-Nr-2.pdf>

Fakta om fartygen

Ellen

- Typ: 2m-skonare och har 2 master
- Byggd: 1898 i ek på ek i Thurö, Danmark
- Hemort: Beckholmen, Stockholm
- Äldsta fartyget på plats
- Webb: <https://syellen.se/>

Constantia

- Typ: 2m slätskonert och har 2 master
- Byggd: 1908 i ek, bok och furu i Marstal, Danmark
- Hemort: Solna
- En fantastiskt andra plats på Fyn Runt 2025
- Webb: <https://constantia.se/>

Anna Sofia

- Typ: galeasriggad hajkutter och har 2 master
- Byggd: 1913 i Ek och bok i Skagen, Danmark
- Hemort: Södertälje
- Flest Ship-Shape vinster genom åren
- Webb:

Pressbilder:

S/Y Ellen



Bildtext: **S/Y Ellen** är en tvåmastad skonare byggd 1898 på Thurø varv i Danmark. I dag seglas hon som skolfartyg och sommarkollo där barn och unga provar livet till sjöss.

Foto: Martin Prieto Beaulieu

T/S Constantia



Bildtext: **Constantia** är en skonare byggd i Danmark 1908. Hon ägs av Stiftelsen Solnaskutan och används som skolsegelfartyg. Stiftelsen ordnar seglingar maj–oktober för ungdomar och vuxna samt charter för skolor och företag.

Foto: Martin Prieto Beaulieu

Anna Sofia



Bildtext: **Anna-Sofia** byggdes 1913 som snurrevadskutter med hjälpmotor – en seglande fiskebåt med sump (vattenfylt lastrum) – en s.k. hajkutter. I dag seglas hon av sina ägare med vänner och familj.

Foto: Martin Prieto Beaulieu