



Pressmeddelande

Intresset är stort för 24:e upplagan av Saltkråkan Race – Östkustens tyngsta kappsegling



Briggen Tre Kronor af Stockholm återvänder till Saltkråkan Race efter 15 års frånvaro. Fartyget firar samtidigt sitt 20-årsjubileum. Foto: Per Björkdahl/Briggen Tre Kronor

Stockholm, 2025-09-23 – Redan under de första dagarna har 16 fartyg anmält sig till årets Saltkråkan Race, som seglas i Stockholms skärgård den 3:e till 5:e oktober. Det blir den 24:e upplagan av racet, och intresset är stort – spänningen stiger inför en av sommarens absoluta höjdpunkter för segling och skärgårdskultur.

En av de stora nyheterna i år är att briggen Tre Kronor af Stockholm, som drivs av föreningen Briggen Tre Kronor, återvänder till startfältet. Senast hon deltog var 2009, och i år firar briggen sitt 20-årsjubileum. HKH Kronprinsessan Victoria, gudmor till Tre Kronor af Stockholm, stod nyligen vid rodret i samband med jubileet – och nu återvänder skeppet till Saltkråkan Race.

– Det känns fantastiskt att få vara med i Saltkråkan Race just detta jubileumsår. Att möta andra traditionsfartyg i kappsegling är något alldeles särskilt – för oss som besättning och för alla som följer från land, säger Karl Samuelsson, skeppare på Tre Kronor af Stockholm.

Även ketchen Ariel, byggd 1917 i furu i Molde, Norge och med hemort på Bockholmen i Solna, gör en efterlängtd comeback. Efter flera års vila har fartyget åter väckts till liv tack vare ett 20-tal engagerade ungdomar i föreningen.

– Det är fantastiskt kul att kunna delta med Ariel i racet! I vintras tvivlade vi på om vi ens skulle kunna vara med, men tack vare alla timmar och allt engagemang är vi redo att sätta segel. Vi kanske inte vinner medaljer – men som ungdomsorganisation har vi redan den starkaste gemenskapen på ostkusten, säger Christopher Olsson (23 år), skeppare på Ariel.

Inför årets upplaga ställs också frågan: kommer förra årets vinnare Libra – byggd som Lurö 1934 på Karlstads varv, ursprungligen ett seglande lastfartyg med hjälpmaskin, K-märkt 2018 av Sjöhistoriska museet, som är en del av Statens Maritima och Transporthistoriska Museer (SMTM) – att försvara sin titel?

– Vi är redo att ge allt för att behålla segern – men vi vet att motståndet blir stenhårt. Det är just den utmaningen som gör Saltkråkan Race unikt, säger Martin Elfvin, skepparen på Libra.

Tävlingsledningen ser fram emot en folkfest till sjöss:

– Allt är bäddat för ett spännande race och en hyllning till dessa fantastiska fartyg, och även också till de organisationer och människor som håller det flytande kulturarvet levande, säger Kiki Beije, tävlingsledare för Saltkråkan Race.

Saltkråkan Race 2025 genomförs med stöd av:

[Sjöhistoriska museet](#) • [Vrak – Museum of Wrecks](#) • [Båthistoriska Riksförbundet](#) • [TCSmide](#)

Media

- Media är välkomna att ackreditera sig och följa med ombord på anvisat fartyg under lördagen. Platserna är begränsade och fördelas i turordning; kort säkerhetsbrief hålls före ombordstigning.
- Pressbilder & logotyper: [Tillgängliga via hemsidan](#) (fria för redaktionell användning, ange foto: Fotograf / Saltkråkan Race).
- Pressbilder på Tre Kronor af Stockholm: <https://www.briggentrekronor.se/press/>
- Ackreditering & intervjuer: Kontakta pressansvarig nedan.

Praktisk info för media

Tider

- Lördag kl. 10.15–10.40: Ombordstigning för ackrediterad media i Napoleonviken
- Start kl. 11.00
- Målgång senast kl. 16:00

Kontakter

Tävlingsledningen för Saltkråkan Race

Kontaktperson: Kiki Beije · E-post: Kiki@syellen.se · Tel: 076 219 50 55

Presskontakt

Kontaktperson: Martin Prieto Beaulieu · E-post: martin@beaulieu.se · Tel: 070 213 20 55

Webb: <https://www.saltkrakanrace.se/>

Tidigare pressmeddelande

[2025-09-18 Saltkråkan Race 3–5 oktober 2025 – Stockholms årliga skutträff samlar flottan i Napoleonviken](#)

*För allmänheten

Saltkråkan Race är ett unikt tillfälle att se traditionsfartyg i aktion. För dig som vill vara med ombord erbjuds ett begränsat antal gästplatser under lördagen. Inga förkunskaper krävs – besättningarna introducerar dig på plats. Platserna är begränsade och fördelas i turordning. Se hemsidan för kontaktuppgifter till deltagande fartyg eller kontakta tävlingsledningen för hjälp att hitta din plats ombord!

Fakta om fartygen

Tre Kronor af Stockholm

- Typ: Brig
- Byggd: 2005–2008
- Hemort: Kastellholmen, Stockholm
- Drivs av: Föreningen Briggen Tre Kronor
- Övrigt: HKH Kronprinsessan Victoria är gudmor till fartyget
- Webb: www.briggentrekronor.se

Ariel

- Typ: Ketch
- Byggd: 1917 i furu, Molde, Norge
- Hemort: Bockholmen, Solna (tidigare Dalarö)
- Återuppväckt av: Ett 20-tal engagerade ungdomar från ungdomsverksamheterna på Skeppsholmsgården, Constantia, Ellen, Sunbeam och Biscaya, scouterna.
- Öppen verksamhet på Bockholmen, måndagar 18-20
- Webb: <https://www.svariel.se/>

Libra af Stockholm

- Typ: Seglande lastfartyg med hjälpmaskin (tidigare Lurö)
- Byggd: 1934, Karlstads varv
- Hemort: Stockholm
- K-märkt: 2018 av Sjöhistoriska museet (SMTM)
- Titel: Vinnare av Saltkråkan Race 2024
- Webb: [Sjöhistoriska – Libra af Stockholm](http://Sjohistoriska-Libra-af-Stockholm)

Pressbilder:

Tre Kronor af Stockholm under segel



Bildtext:

Briggen Tre Kronor af Stockholm återvänder till Saltkråkan Race efter 15 års frånvaro. Fartyget firar samtidigt sitt 20-årsjubileum. Foto: Per Björkdahl/Briggen Tre Kronor

Ariel med sin ungdomsbesättning



Bildtext:

Ketchen Ariel, byggd 1917 i Molde, Norge, gör comeback i Saltkråkan Race. Ett 20-tal ungdomar har väckt det över hundra år gamla fartyget till liv igen. Foto: S/V Ariel

Libra af Stockholm på kappsegling



Bildtext:

Libra af Stockholm, byggd som lastfartyget Lurö 1934 och K-märkt av Sjöhistoriska museet 2018, seglar i årets Saltkråkan Race som regerande mästare. Foto: Martin Prieto Beaulieu